



POLITECHNIKA POZNAŃSKA



WYDZIAŁ
INŻYNIERII LĄDOWEJ
I TRANSPORTU



INSTYTUT
SILNIKÓW SPALINOWYCH
I NAPĘDÓW

I Sympozjum Techniki Motorowodnej

13 czerwca 2024 r.

PUT POWERTRAIN



Wydarzenie odbywa się pod patronatem
Marszałka Województwa Wielkopolskiego



Centrum Wykładowe Politechniki Poznańskiej, sala 123 BT

I Sympozjum Techniki Motorowodnej

Wydarzenie organizowane jest przez Koło Naukowe PUT Powertrain przy współpracy z kadrą akademicką Instytutu Silników Spalinowych i Napędów. To okazja do wymiany doświadczeń na temat inżynierskiego pojęcia budowy łodzi. W symposium udział biorą prelegenci m.in.: z Trójmiasta, Warszawy oraz Bydgoszczy, w tym reprezentanci zaprzyjaźnionych firm i Uczelni. Podczas wydarzenia mamy możliwość poznać prezentacje, a także referaty dotyczące ich prywatnej działalności przy łodziach oraz pracy związanej z techniką motorowodną.

W trakcie krótkich prelekcji odbywa się uroczyste otwarcie warsztatu KN PUT Powertrain mieszczącego się w Centrum Wykładowym Politechniki Poznańskiej, jako symboliczny początek użytkowania tego miejsca, a które to będzie kluczowe dla prac nad budową łodzi solarno-wodorowej POWERboat.

W całym wydarzeniu udział bierze również Władza Uczelni, Władza Wydziału, Instytut SSiN, współpracujące firmy i przedstawiciele innych Uczelni, Przewodniczący Kół Naukowych Wydziału Inżynierii Lądowej i Transportu oraz studenci Politechniki Poznańskiej.

Dodatkowo przed budynkiem Centrum Wykładowego nasi partnerzy prezentują swoje piękne łodzie, nad którymi spędzają większość wolnego czasu.

I Sympozjum Techniki Motorowodnej

13 czerwca 2024 r.



Centrum Wykładowe Politechniki Poznańskiej, sala 123 BT

12:45 – 13:00

Rejestracja uczestników, otwarcie sympozjum

Wspieranie działalności kół naukowych integralną częścią programu rozwoju Uczelni

dr hab. inż. Agnieszka MISZTAŁ, prof. PP
Prorektor ds. studenckich i kształcenia PP

Nasza #DrogadoMonako,
sukcesy i plany PUT Powertrain

Sebastian FREDA
Przewodniczący KN PUT Powertrain

Alternatywnie, ale sportowo,
nowoczesne łodzie wyścigowe

dr hab. inż. Wojciech CIEŚLIK
Politechnika Poznańska

POWERboat, czyli co się dzieje,
jak za projekt łodzi biorą się lotnicy?

inż. Mikołaj KLEKOWICKI
KN PUT Powertrain, sekcja projektowa

13:00 – 14:45

Od inżynierów dla inżynierów – innowacyjne
i profesjonalne produkty VETUS

dr inż. Tomasz GONCIARZ
VETUS Polska

Laminaty to nasze klimaty – zelkot, skincoat...
w taki sposób zbudujecie POWERboat

dr inż. Katarzyna PANASIUK
Uniwersytet Morski w Gdyni

Słońce nas napędza – zielona energia z paneli
fotowoltaicznych

dr inż. Patrycja WALICHNOWSKA
Politechnika Bydgoska

14:45 – 15:45

Pamiątkowe zdjęcie, uroczyste otwarcie warsztatu PUT Powertrain pokaz łodzi przed Centrum Wykładowym Politechniki Poznańskiej

Napędzają nas do celu – silniki
elektryczne Torquedo

mgr Andrzej KALECIŃSKI
Prime Marine

Nowoczesne modelowanie i wsparcie
dla inżynierów

mgr inż. Michał RAWECKI
Reversesolutions

Zaczynamy od kopyta, jaka to będzie technika,
jak z frezowania przejść do formy laminowania

mgr inż. Mateusz DUTKIEWICZ
Inżynier ds. projektowania kompozytów

Wiatr w żagle, sporty wodne są dla każdego

Jakub BORUCKI
Szkutnik

Od pomysłu do produktu,
technologia CNC dla inżynierów

mgr inż. Błażej PREDKO
Lamdo Yachts

Solarne łodzie wyścigowe Politechniki
Wrocławskiej. Ekologia, technologia, innowacja.
Areny międzynarodowych zmagañ zespołu

inż. Marcin MATUSZEWSKI
inż. Paweł LEDWOŃ
PWR Solar Boat Team

Modułowa przestrzeń twórcza –
o zrównoważonym projektowaniu
w warsztacie PUT Powertrain

Gabriela TOCICKA, Aleksandra MRUK
Pracownia Architektury Zrównoważonej

Zamknięcie sympozjum

Komitet organizacyjny:



Potwierdzenie uczestnictwa:
sebastian.freda@student.put.poznan.pl

PUT POWERTRAIN



I Sympozjum Techniki Motorowodnej

13 czerwca 2024 r.



dr hab. inż. Agnieszka MISZTAL, prof. PP
Prorektor ds. studenckich i kształcenia PP

PUT POWERTRAIN



Dr hab. inż. Agnieszka Misztal, prof. PP, jako Prorektor ds. studenckich i kształcenia na Politechnice Poznańskiej, ma wieloletnie doświadczenie zarówno w pracy administracyjnej, jak i naukowej.

Zaangażowanie Pani Prorektor w inicjatywy edukacyjne i wspieranie przedsiębiorczości wśród studentów przyczyniają się do dynamicznego rozwoju uczelni. Jej obecność na różnorodnych wydarzeniach i konferencjach to nie tylko zaangażowanie Politechniki Poznańskiej, ale także promowanie postępu naukowego i edukacyjnego.

Praca naukowa oraz dydaktyczna mają istotny wpływ na rozwój wiedzy i umiejętności studentów, wspierając ich w osiągnięciu sukcesów zawodowych!

Cieszymy się, że wydarzenie ma takie wsparcie Władz Uczelni.

I Sympozjum Techniki Motorowodnej

13 czerwca 2024 r.



Sebastian FREDA

student PP, Przewodniczący PUT POWERTRAIN

PUT POWERTRAIN



Sebastian Freda, jako przewodniczący KN odgrywa kluczową rolę w zarządzaniu zespołem i organizowaniu jego pracy. Koordynuje działania członków oraz reprezentuje koło na uczelni oraz na różnego rodzaju wydarzeniach takich jak targi i konferencje. Dąży do stworzenia inspirującej atmosfery, która wspiera rozwój naukowy i osobisty wszystkich członków koła!

Sebastian to umysł ścisły o humanistycznym sercu, który łączy zamiłowanie do analityki z pragnieniem pozostawienia po sobie trwałego śladu na świecie poprzez swoje teksty. Fascynuje go precyzja i logika, które znajdują odzwierciedlenie w jego podejściu do analityki.

Na sympozjum właśnie Przewodniczący opowiada o planach, dotychczasowych sukcesów naszego koła oraz o głównych aspektach #DrogadoMonako!

I Sympozjum Techniki Motorowodnej

13 czerwca 2024 r.



dr hab. inż. Wojciech CIEŚLIK
Politechnika Poznańska

Dr hab. inż. Wojciech Cieślik jest specjalistą w dziedzinie silników spalinowych i alternatywnych układów napędowych. Jego prace badawcze ukierunkowane są na analizę energochłonności różnych środków transportu. Hobbistycznie buduje drewniane łodzie, dzięki czemu na każdym etapie projektu #powerboat wspiera nasze prace!

Pan Profesor pełni także funkcję opiekuna PUT Powertrain, koła naukowego, które zajmuje się projektowaniem innowacyjnych napędów, w tym łodzi napędzanych energią słoneczno-wodorową. Dzięki jego wsparciu, studenci zdobywają praktyczne umiejętności w nowoczesnych technologiach motoryzacyjnych!

Podczas sympozjum Profesor prezentuje „Alternatywnie, ale sportowo, nowoczesne łodzie wyścigowe!, czyli temat, który napędza do działań studentów PUT Powertrain. To doskonała okazja, aby poznać najnowsze trendy i innowacje w dziedzinie ekologicznych napędów w zastosowaniu motorowodnym.

I Sympozjum Techniki Motorowodnej

13 czerwca 2024 r.



inż. Mikołaj KLEKOWICKI

student PP, Koordynator sekcji projektowej PUT Powertrain

PUT POWERTRAIN



Inż. Mikołaj Klekowicki odpowiada za zarządzanie projektami, tworzenie dokumentacji technicznej oraz symulacje wytrzymałościowe i cieplne przy użyciu programów CAD takich jak Autodesk Inventor i Fusion 360. Jego sekcja dostosowuje projekty dla innych działów koła, dbając tym samym o wysoką jakość i precyzję techniczną. Także jest głównym projektantem #powerboat!

Jest również świetnym oratorem, który podchodzi do dzieła z pasją! Wyraża entuzjazm i zaangażowanie w każdym wystąpieniu, co sprawia, że jego słowa są nie tylko przekonujące, ale także inspirujące i motywujące dla publiczności!

W trakcie sympozjum inż. Mikołaj Klekowicki porusza następujący temat: "POWERboat, czyli co się dzieje, jak za projekt łodzi biorą się lotnicy?".

I Sympozjum Techniki Motorowodnej

13 czerwca 2024 r.



dr inż. Tomasz GONCIARZ

Dyrektor VETUS Polska



PUT POWERTRAIN



Dr inż. Tomasz Gonciarz — Dyrektor VETUS Polska od lat wspiera rozwój nauki w zakresie napędów jachtowych.

Vetus Poland jest firmą dostarczającą innowacyjne rozwiązania dla przemysłu jachtowego. Wiedza techniczna i umiejętności zarządzania Pana Tomasza mają istotny wpływ na rozwój firmy.

Dyrektor Tomasz Gonciarz łączy swoje doświadczenie inżynierskie z zarządzaniem przedsiębiorstwem, co czyni go wszechstronnym i cenionym specjalistą. Jego działalność zawodowa świadczy o zaangażowaniu w rozwój technologii napędowych.

Warto również zaznaczyć, że Pan Tomasz aktywnie angażuje się i uczestniczy w działaniach naszego koła naukowego, związanych z #DrogadoMonako, a ten wkład zasługuje na naszą głęboką wdzięczność! Jego cykliczne wykłady dostarczają specjalistycznej wiedzy naszym studentom.

Na sympozjum dr inż. Tomasz Gonciarz przedstawia prezentację: "Od inżynierów dla inżynierów — innowacyjne i profesjonalne produkty VETUS."!

W końcu liczne komponenty wyposażenia spod loga Vetus Poland znajdują się na naszej łodzi solarno-wodorowej.

I Sympozjum Techniki Motorowodnej

13 czerwca 2024 r.



dr inż. Katarzyna PANASIUK

Adiunkt w Katedrze Podstaw Techniki

Wydziału Mechanicznego

Dr inż. Katarzyna Panasiuk jest adiunktem na Wydziale Mechanicznym Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Obroniła doktorat w 2019 roku w tematyce recyklingu materiałów kompozytowych. Prowadzi badania z zakresu wytrzymałości materiałów kompozytowych oraz ich deformacji z zastosowaniem metod nieniszczących. Ma ona doświadczenie jako technolog kompozytu w przemyśle jachtowym, w szczególności z zakresu projektowania oraz wdrażania systemów infuzji przy wytwarzaniu konstrukcji oraz metod napraw struktur kompozytowych.

Pani Doktor od samego początku naszej #DrogadoMonako wspiera projekt łodzi solarno-wodorowej, dzięki czemu uczelnie (Politechnika Poznańska i Uniwersytet Morski w Gdyni) prowadzą współpracę naukową. To właśnie Pani Doktor przedstawiła członkom naszego Koła Naukowego podstawy konstruowania łodzi laminatowych, przybliżając techniki laminowania ręcznego oraz infuzji próżniowej.

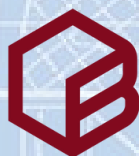
Na sympozjum Pani dr inż. Katarzyna Panasiuk przedstawia temat: „Laminaty to nasze klimaty – zelkot, skincoat... w taki sposób zbudujecie POWERboat”.

I Sympozjum Techniki Motorowodnej

13 czerwca 2024 r.



dr inż. Patrycja WALICHNOWSKA
Katedra Inżynierii Odnawialnych Źródeł
Energii i Systemów Technicznych



**POLITECHNIKA
BYDGOSKA**
im. Jana i Jędrzeja Śniadeckich

PUT POWERTRAIN



Pani dr inż. Patrycja Walichnowska jest pracownikiem naukowo-dydaktycznym na Politechnice Bydgoskiej w Katedrze Inżynierii Odnawialnych Źródeł Energii i Systemów Technicznych. Zainteresowania naukowe Pani Doktor obejmują systemy OZE, ich komputerowego wspomaganie oraz eksploatacji. Obecnie w swojej działalności naukowej koncentruje się również na problematyce badań dotyczących analizy cyklu życia wybranych systemów technicznych. Pani Doktor angażuje studentów w praktyczne zajęcia laboratoryjne z zakresu inżynierii odnawialnych źródeł energii, dzieląc się swoją wiedzą i doświadczeniem. Jej zaangażowanie pomaga młodym inżynierom lepiej zrozumieć i opanować temat zrównoważonych rozwiązań energetycznych.

Podczas sympozjum Pani Doktor przedstawia temat pt.: „Słońce nas napędza – zielona energia z paneli fotowoltaicznych”. Szczególnie jesteśmy ciekawi wskazówek dotyczących paneli fotowoltaicznych w końcu one mają zapewnić nam dodatkową energię w czasie wyścigów wytrzymałościowych.

I Sympozjum Techniki Motorowodnej

13 czerwca 2024 r.



Jach żaglowy – DISCO VOLANTE



PUT POWERTRAIN



Disco Volante to 5,5-metrowy jacht żaglowy otwartopokładowy, zaprojektowany przez włoskiego konstruktora Paolo Giordano. Konstrukcja tego jachtu wykorzystuje lekką sklejkę okoume oraz wzmocnienia z włókna węglowego, co zapewnia zarówno wytrzymałość, jak i lekkość.

Wszystkie elementy, poza profilem masztowym, zostały wykonane przez Jakuba Boruckiego, jednego z naszych prelegentów. „*Disco Volante*” jest doskonałym przykładem połączenia nowoczesnej technologii z tradycyjnym rzemiosłem. Jednocześnie tóŜdŜ ta udowadnia, Ŝe skoro jedna osoba zbudowała taki jacht, to co dopiero zrobi zespół PUT Powertrain składający się z niemal 40 osób!

I Sympozjum Techniki Motorowodnej

13 czerwca 2024 r.



Thundercat Zapcat – Sportowy katamaran



PUT POWERTRAIN



Thundercat Zapcat, to niesamowicie ekscytujący katamaran, którego szybkość i zwinność na pewno przyciągną uwagę wszystkich miłośników sportów wodnych. Łódź ta mierzy 4,1 m długości i wyposażona jest w silnik o mocy 50 KM. Dzięki swojej lekkości potrafi osiągnąć zawrotne prędkości dochodzące do 120 km/h.

Każdy zespół składa się z dwóch osób: sternika i współpilota, który poprzez odpowiednie przemieszczanie ciężaru swojego ciała wpływa na pochylenie i kurs łodzi. Obecnie mistrzostwa z udziałem tych dynamicznych łodzi odbywają się w: RPA, Australii, Nowej Zelandii oraz wielu krajach europejskich, przyciągając uwagę entuzjastów sportów wodnych z całego świata. Niezwykle cieszymy się, że zawodnicy startujący w tych zawodach pochodzą z WGSW Kilwater oraz *Zapcat - Thundercat Polska* — Adam Suszczyk, a ich wiedza pomoże nam wyrobić nawyki załóg sportowych na wodzie!

I Sympozjum Techniki Motorowodnej

13 czerwca 2024 r.



PWR Solaris I



PUT POWERTRAIN



PWR Solaris I jest łodzią koła naukowego PWr Solar Boat Team działającego przy Wydziale Mechanicznym Politechniki Wrocławskiej. Łódź o długości 6 metrów i szerokości 1,6 metra jest wyposażona w 12 nowoczesnych paneli fotowoltaicznych, zajmujących łącznie 6 metrów kwadratowych powierzchni. Panele zasilają kilka wydajnych i lekkich pakietów akumulatorów litowo-fosforanowo-żelazowych znajdujących się na pokładzie. Solaris I korzysta z silnika o mocy 4,5 kW, którego pobór energii jest tylko nieco większy niż w przypadku siedmiu wiertarek udarowych czy dwóch czajników parzących wodę na herbatę.

Obecnie Solaris I prezentuje się nie tylko niewiarygodnie stylowo, ale także jest w stanie rozwijać prędkość rzędu 30 km/h. Łódź ta brała udział w zawodach w USA i Holandii dlatego doświadczenie kolegów z Wrocławia pomoże nam podbić Monako!

Bardzo dziękujemy wszystkim, którzy zaprezentują uczestnikom Sympozjum swoje innowacyjne i piękne łodzie. #DrogadoMonako

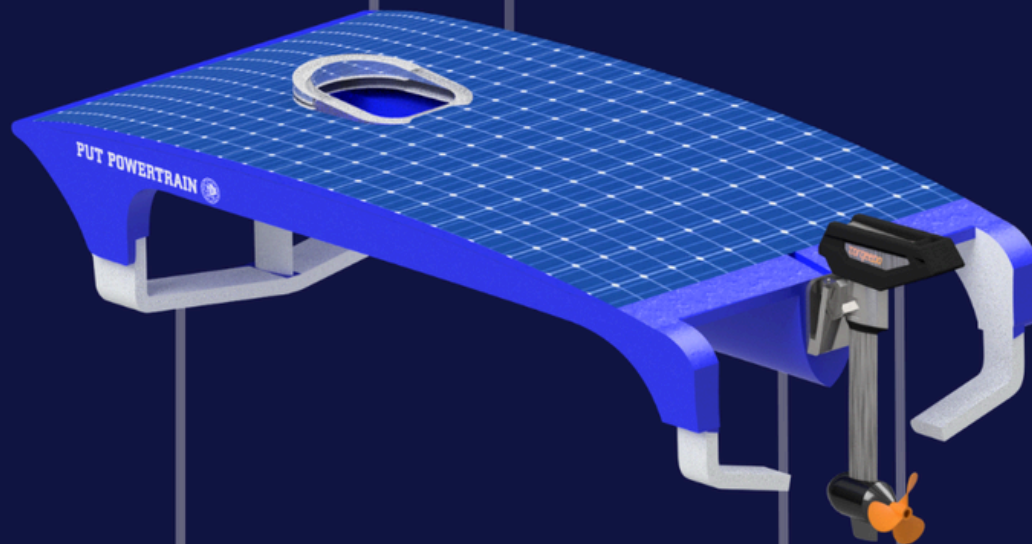




Projekt POWERboat

AUTORSKI EMS

ELASTYCZNE PANELE



HYDROPLĄTY

EKOLOGICZNE KOMPOZYTY

SILNIK ELEKTRYCZNY

Nasza łódź solarno-wodorowa, będzie połączeniem najnowszych rozwiązań wytwarzania, magazynowania i przetwarzania energii. Do budowy użyjemy nowoczesnych materiałów oraz zaimplementujemy w różnych obszarach nowoczesną myśl inżynierską.



POLITECHNIKA POZNAŃSKA



/PUTPowertrain



/putpowertrain



/put-powertrain



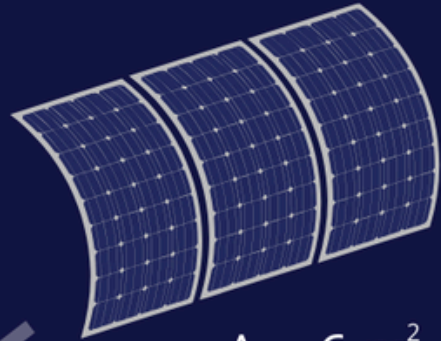
/PUTPowertrainLab



Potencjał energii słonecznej
OZE ~ 23 000 TW

Absorpcja energii

Panele fotowoltaiczne



$A = 6 \text{ m}^2$

$P_{\text{max}} = 1 \text{ kWp}$

Akumulator Li-ion
 $U = 48 \text{ V} \mid C = 1,5 \text{ kWh}$



Ładowanie

Ogniwo fotowoltaiczne
PEM $\mid P_{\text{max}} = 500 \text{ W}$

Ładowanie



Odzysk Napęd

Zaburtowy silnik elektryczny
 $P = 6 \text{ kW} \mid n = 1130 \text{ obr/min}$



I Sympozjum Techniki Motorowodnej

13 czerwca 2024 r.



mgr Andrzej KALECIŃSKI



Mgr Andrzej Kaleciński jest udziałowcem w firmie Prime Marine Sp. z o.o. Działa ona na polskim rynku jachtowym jako przedstawiciel renomowanych marek, oferując szeroki zakres produktów, takich jak: silniki elektryczne TORQEEDO, plotery i echosondy LOWRANCE, SIMRAD, B&G, systemy audio JL AUDIO, CLARION, lodówki VITRIFRIGO, oraz elementy systemu zasilania MASTERVOLT, BEP, RELION.

Takie urządzenia na pewno przydadzą się przy budowaniu naszego #POWERboat!

Prime Marine Sp. z o.o. śledzi najnowsze trendy i innowacje w branży jachtowej, starając się wprowadzać do swojej oferty nowoczesne rozwiązania technologiczne, angażuje się również w inicjatywy związane z ochroną środowiska morskiego i promocją zrównoważonego rozwoju żeglarstwa poprzez promowanie ekologicznych rozwiązań, takich jak nowoczesne systemy napędowe i zasilania oparte na odnawialnych źródłach energii!

Podczas Sympozjum Pan Andrzej przedstawia prezentację na temat „Napędzają nas do celu – silniki elektryczne Torqueedo”. To dla nas ogromny zaszczyt móc gościć ekspertów, którzy dzięki swojemu doświadczeniu i wiedzy przyczyniają się do rozwoju dynamicznej branży jachtingowej!

I Sympozjum Techniki Motorowodnej

13 czerwca 2024 r.



mgr inż. Michał RAWECKI



PUT POWERTRAIN



Mgr inż. Michał Rawecki to wybitny projektant, konstruktor i entuzjasta nowoczesnych technologii. Od wielu lat zajmuje się inżynierią odwrotną, prototypowaniem oraz produkcją zaawansowanych systemów, narzędzi i produktów dla przemysłu oraz klientów indywidualnych. Obecnie pracuje w firmie Reversolutions, gdzie odpowiada za sprzedaż produktów firmy Zeiss, lidera w dziedzinie skanerów 3D. Pan Michał od lat wspiera działalność Koła Naukowego i Instytutu Silników Spalinowych i Napędów, organizując pokazy nowoczesnego prototypowania i inżynierii odwrotnej oraz pomagając w realizacji precyzyjnych pomiarów, niezbędnych do tworzenia nowych komponentów.

Reversolutions to zespół inżynierów specjalizujących się w pomiarach 3D, który wdraża w przemyśle optyczne i laserowe skanery 3D firmy GOM Metrology, należącej do Grupy ZEISS, jako partner #HandsOnMetrology. Dzięki wieloletniemu doświadczeniu oraz współpracy z różnymi sektorami przemysłu wspiera działy kontroli jakości, badań i rozwoju oraz inne działy inżynieryjne w zakresie rozwiązań pomiarowych. Firma oferuje wsparcie zarówno w zakresie usług pomiarowych i inżynierii odwrotnej, jak i w doborze odpowiednich systemów pomiarowych dostosowanych do potrzeb klienta.

Na naszym symposium Pan Michał przedstawi temat: "Nowoczesne modelowanie i wsparcie dla inżynierów".

Zapoznaj się z nowoczesnymi technikami pomiarowymi, które są kluczowe podczas projektowania nowych komponentów!

I Sympozjum Techniki Motorowodnej

13 czerwca 2024 r.



mgr inż. Mateusz DUTKIEWICZ
Inżynier ds. projektowania kompozytów

Mgr inż. Mateusz Dutkiewicz pełni rolę konstruktora elementów kompozytowych w firmie Sunreef Yachts. Jego praca obejmuje projektowanie części kompozytowych, począwszy od powierzchni bazowych, poprzez modele części, kopyta, aż po formy. Ceni sobie bliski kontakt z produkcją, co umożliwia mu skuteczne i praktyczne projektowanie. W swojej pracy zajmuje się różnorodnymi projektami, od niewielkich klap po całe kadłuby oraz od prototypów z form jednorazowych po formy przeznaczone do produkcji seryjnej.

Pan Mateusz ma także uprawnienia Jachtowego Sternika Morskiego i Motorowodnego Sternika Morskiego, co pozwala mu uwzględniać nie tylko aspekty techniczne, ale również praktyczne potrzeby użytkowników w swoich projektach. Dzięki swojemu doświadczeniu potrafi łączyć wiedzę techniczną z praktycznym podejściem do projektowania łodzi i jachtów.

Na naszym Sympozjum Techniki Motorowodnej mgr inż. Mateusz Dutkiewicz przedstawia temat: „Zaczynamy od kopyta, jaka to będzie technika, jak z frezowania przejść do formy laminowania”. Projektowanie elementów kompozytowych to proces, który wymaga zrozumienia i integracji wielu różnych umiejętności i technik, aby osiągnąć ostateczny produkt. Znajomość tego procesu może być bardzo wartościowa dla osób zainteresowanych produkcją jednostek pływających lub działających w branży morskiej!

I Sympozjum Techniki Motorowodnej

13 czerwca 2024 r.



Jakub Borucki
Szkutnik

Jakub Borucki jest nie tylko mistrzem operowania narzędziami technologicznymi, ale również czołowym ekspertem w dziale konstrukcji form w potężnej fabryce. Jego elegancja i precyzja przy pracy z Fusion-Inventor oraz Siemens NX, a także niezwykły talent w programowaniu CAM w Tebis, stanowią prawdziwe dzieła sztuki. Jednak to tylko wierzchołek góry lodowej jego osiągnięć.

Jakub odważnie eksploruje zmysłowość symulacji CFD w dążeniu do doskonałości. Jednak to nie tylko praca definiuje jego życiową ścieżkę. Od 1997 roku oddaje się żeglarstwu z niebywałą pasją, poszukując w nim inspiracji i wiedzy technicznej, która stanowi nieodłączną część jego życiowej drogi.

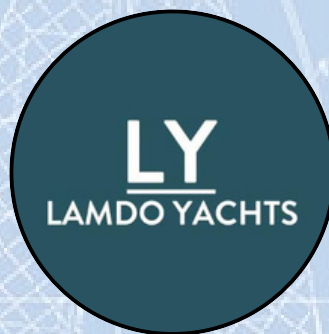
W czasie naszego Sympozjum Jakub Borucki zabiera nas w podróż z tematem: „Siła wiatru w żaglach – sporty wodne dla każdego”. Poprzez fascynujące opowieści i praktyczne przykłady, Jakub wskaże nam, w jaki sposób naturalne zjawiska mogą być wykorzystane do stworzenia niezapomnianych przeżyć na wodzie, dostępnych dla osób o różnym stopniu zaawansowania. Jego prezentacja podkreśli uniwersalność i otwartość sportów wodnych, inspirując nas wszystkich do odkrywania piękna żeglarstwa oraz doświadczania niezwykłych przygód na falach!

I Sympozjum Techniki Motorowodnej

13 czerwca 2024 r.



mgr inż. Błażej PREDKO



PUT POWERTRAIN



Mgr inż. Błażej Predko to światowej klasy projektant jachtów, znany z rewolucyjnych koncepcji i luksusowych realizacji, od dawna zajmujący się przemysłem jachtowym i turystycznym. Od najmłodszych lat pracował w firmach charterujących jachty w różnych lokalizacjach na obszarze Mazur. Obsługiwał cały proces wynajmu, jak również był sternikiem jachtów żaglowych, motorowodnych oraz dużych jachtów typu houseboat i pełnomorskich jachtów motorowych. Po ukończeniu SGGW na Wydziale Zarządzania i Inżynierii Produkcji w Warszawie został zatrudniony w jednej z większych stoczni na Mazurach, która specjalizowała się w produkcji houseboatów. Jako specjalista ds. planowania i kontroli produkcji odpowiadał za procesy produkcyjne i cały dział stolarni!

Pasja Pana Błażeja do innowacji i perfekcjonizmu sprawia, że jego "Lambo yachts" są symbolem prestiżu i doskonałości. Jako kreatywny geniusz stoi za każdym projektem, wprowadzając aerodynamiczne kształty, najnowsze technologie i najwyższej jakości materiały. Nieustające dążenie Pana Błażeja do doskonałości przekłada się na jachty, które nie tylko imponują prędkością, ale także oferują niesamowity komfort i luksusowe wykończenie.

Na Sympozjum techniki Motorowodnej mgr inż. Błażej Predko przedstawia prezentację na następujący temat: „Od pomysłu do produktu, technologia CNC dla inżynierów”. Jego doświadczenie i pasja do projektowania jachtów z pewnością przyniosą cenne spojrzenie na wykorzystanie technologii CNC w budowaniu naszego #Powerboat!

I Sympozjum Techniki Motorowodnej

13 czerwca 2024 r.



inż. Marcin MATUSZEWSKI



PUT POWERTRAIN



PWR Solarboat Team to koło naukowe Politechniki Wrocławskiej, które zajmuje się projektowaniem, budową i wyścigami łodzi zasilanych energią słoneczną. Ich praca skupia się na promowaniu zrównoważonych źródeł energii oraz innowacyjnych rozwiązań technologicznych. Poprzez udział w międzynarodowych zawodach, koło zdobywa doświadczenie i promuje świadomość ekologiczną.

Inż. Marcin Matuszewski jest prezesem koła Solarboat Team, w którym działa od ponad trzech lat. Jego praca obejmuje kluczowe aspekty techniczne i organizacyjne. Jako osoba odpowiedzialna za układ sterowania w Solaris I, zapewnia, że systemy nawigacyjne i kontrolne funkcjonują bez zarzutu, co jest niezbędne dla sukcesu całego projektu. Oprócz pracy nad Solaris I, Marcin koordynuje również szereg innych projektów w Solarboat Team. Jego zdolności zarządzania projektami i organizacji pracy zespołu przyczyniają się do sprawnego przebiegu prac nad różnymi inicjatywami!

I Sympozjum Techniki Motorowodnej

13 czerwca 2024 r.



inż. Paweł LEDWOŃ



PUT POWERTRAIN



Inż. Paweł Ledwoń jest członkiem zespołu konstrukcyjnego koła naukowego PWR Solarboat Team od trzech lat, w trakcie których zdobył bogate doświadczenie przy różnych projektach dotyczących dwóch generacji łodzi. Jego główną specjalizacją jest laminowanie, co jest kluczowe do zapewnienia trwałości i wytrzymałości kadłuba łodzi. Dzięki swojemu zaangażowaniu oraz precyzyjności Paweł odegrał istotną rolę w udoskonalaniu konstrukcji łodzi, przyczyniając się do ich wysokiej jakości i niezawodności na wodzie!

Na naszym sympozjum chłopacy przedstawiają następujący temat: „Solarne łodzie wyścigowe Politechniki Wrocławskiej. Ekologia, technologia, innowacja. Areny międzynarodowych zmagañ zespołu”.

I Sympozjum Techniki Motorowodnej

13 czerwca 2024 r.



Gabriela TOCICKA

Pracownia Architektury Zrównoważonej



PUT POWERTRAIN



Pracownia Architektury Zrównoważonej (PAZ) przy Politechnice Poznańskiej to koło naukowe działające w ramach Wydziału Architektury. Jego głównym celem jest promowanie zrównoważonego rozwoju w budownictwie i urbanistyce. Członkowie PAZ angażują się w projekty badawcze, warsztaty i konferencje związane z ekologicznymi rozwiązaniami w architekturze. Podkreślmy, że współpracujemy z PAZ w dziedzinie nauki, co przynosi nam wielką wdzięczność! Razem projektujemy przyszły wygląd naszego warsztatu! Wierzymy, że ta współpraca przyniesie wiele inspirujących pomysłów i korzyści dla obu stron!

Gabriela Tocicka jest jak architekt swojego życia, który z pasją tworzy i nieustannie się rozwija, budując solidne fundamenty drogi. Dla niej każde nowe doświadczenie jest jak cenny kamień, który wkomponowuje w swój plan, a każda napotkana sytuacja staje się inspiracją do dalszego rozwoju i doskonalenia. Jej życiowa filozofia opiera się na ciągłym procesie budowania, adaptacji i wzrostu, tworząc harmonijną i wyjątkową strukturę jej życia.

I Sympozjum Techniki Motorowodnej

13 czerwca 2024 r.



Aleksandra MRUK

Pracownia Architektury Zrównoważonej



PUT POWERTRAIN



Aleksandra Mruk, studencka entuzjastka architektury, oddaje się tworzeniu przestrzeni, które nie tylko zachwycają estetyką, lecz przede wszystkim są funkcjonalne i dopasowane do potrzeb użytkowników. Jej marzeniem jest stworzenie zrównoważonej architektury, która nie tylko rozwija relacje, ale także poprawia komfort życia. Aleksandra emanuje harmonią między formą a funkcją, łącząc piękno z praktycznymi i emocjonalnymi aspektami projektów architektonicznych.

Na sympozjum techniki motorowodnej dziewczyny przedstawiają następujący temat: „Modułowa przestrzeń twórcza – o zrównoważonym projektowaniu w warsztacie PUT Powertrain”



SHORTY
A 20 Foot Cruiser

I Sympozjum Techniki Motorowodnej

Centrum Wykładowe Politechniki Poznańskiej, sala 123 BT

13 czerwca 2024 r.

Rejestracja uczestników

12:45

I panel specjalistyczny

13:00–14:45

Pamiątkowe zdjęcie, uroczyste
otwarcie warsztatu KN PUT
Powertrain, prezentacja łodzi

14:45–15:45

II panel specjalistyczny

16:00–18:00

Centrum Wykładowe Politechniki Poznańskiej



Sala 123 BT na pierwszym piętrze

