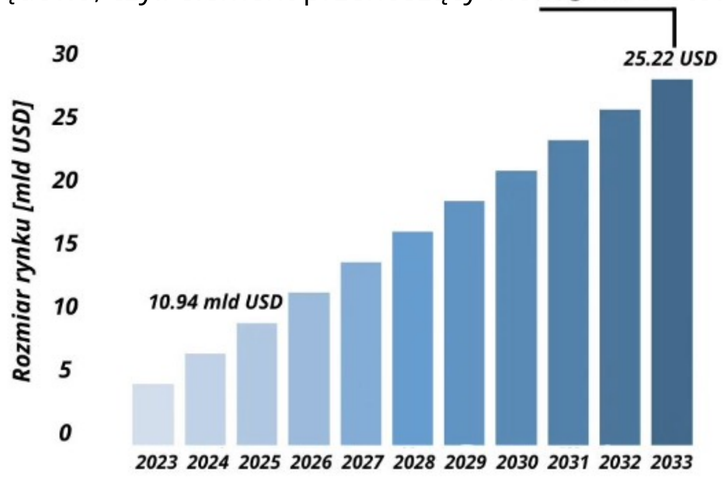
IV SYMPOZJUM TECHNIKI MOTOROWODNEJ

Ocena wydajności śrub napędowych

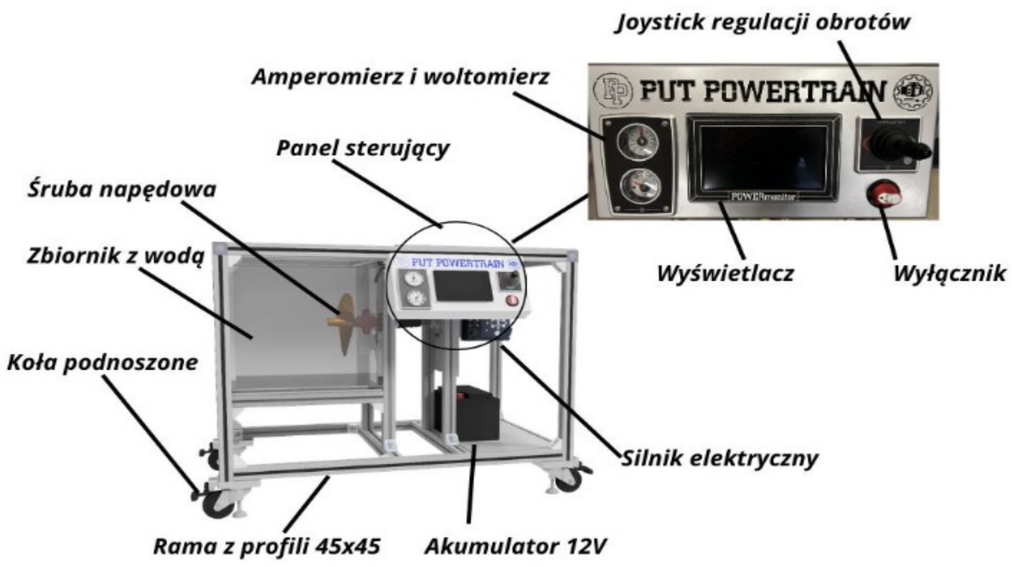
UZASADNIENIE BADAŃ SILNIKÓW ELEKTRYCZNYCH

Rosnące wymagania środowiskowe powodują dynamiczny wzrost rynku elektrycznych napędów, za ich wydajność odpowiada w główniej mierze śruba napędowa, czyli element przenoszący moment obrotowy silnika na medium.



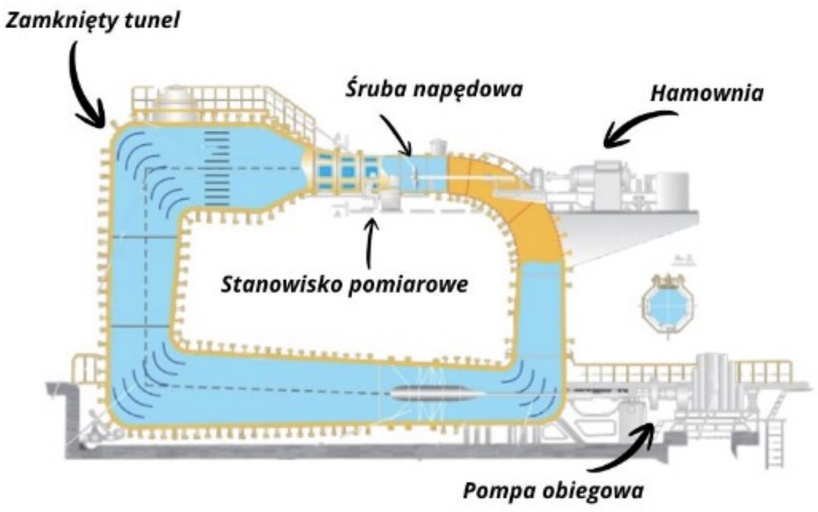
KONCEPCJA STANOWISKA

Koncepcja stanowiska mobilnego do testowania śrub napędowych różnej geometrii zakłada jego mobilność oraz modułowowość budowy.

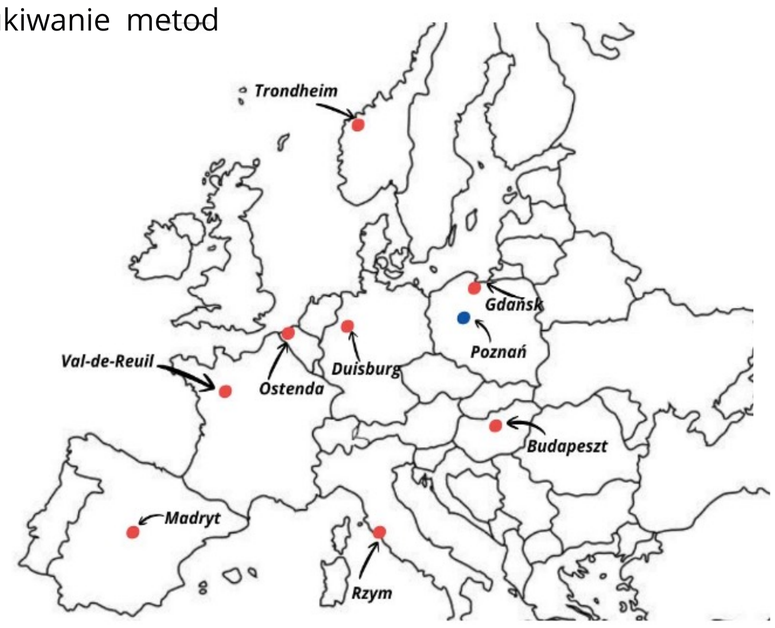


ANALIZA OBECNYCH METOD BADAWCZYCH

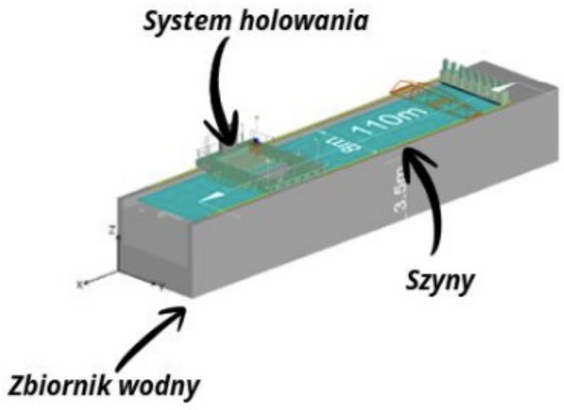
Różne metody badawcze zespołów napędowych są obecnie zlokalizowane w nielicznych jednostkach badawczych, konieczne jest zatem poszukiwanie metod umożliwiających realizację badań w innych lokalizacjach



Tunel kawitacyjny



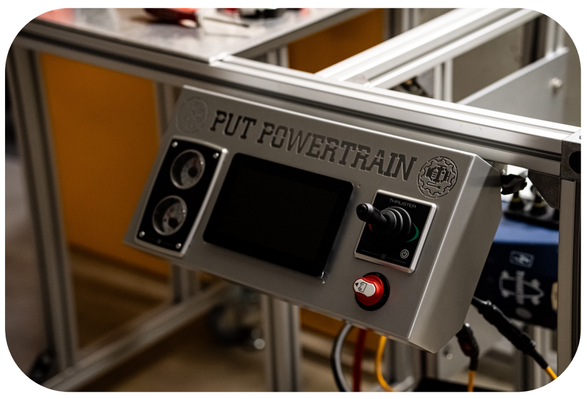
Rozmieszczenie infrastruktury zaopatrzonej w zbiornik holowniczy



Model 3D towing tank

WNIOSKI I KIERUNKI DALSZYCH PRAC

Prezentowane stanowisko jest obecnie w fazie koncepcyjnej i wymaga dalszego złożenia a następnie podłączenia czujników i wykonania pierwszych testów walidacyjnych i kalibracyjnych.



Międzywydziałowe Koła Naukowe PUT Powertrain

dr hab. Inż. Wojciech Cieślik, mgr inż. Jędrzej Zawartowski, inż. Ania Kosmala